

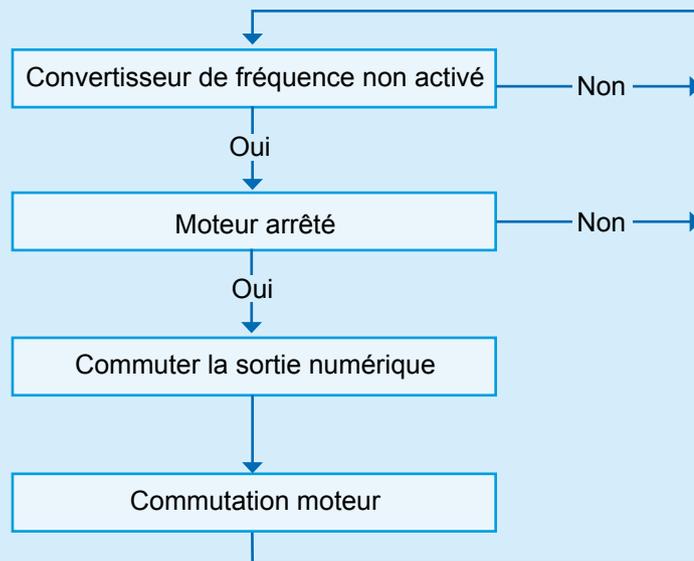
# CARTE À RELAIS INTÉGRÉE POUR COMMUTER DEUX MOTEURS

## Description des fonctions

La carte à relais est disponible comme solution intégrée pour le NORDAC LINK. La carte permet de piloter deux entraînements de manière décalée via un NORDAC LINK. Pour cela, les trois relais de puissance sur la carte commutent les phases moteurs des deux sorties de moteurs au bas du module de répartition. L'activation des relais peut avoir lieu via un système de bus externe en lien avec le PLC interne. Ce faisant, en fonction du mot de commande du système de bus, une commutation des jeux de paramètres est initiée. La commutation des jeux de

paramètres est identifiée par le PLC interne et, en fonction du jeu de paramètres actif, la sortie numérique d'activation des relais est commutée. La commutation des jeux de paramètres permet l'utilisation de deux moteurs ayant des données de plaques signalétiques différentes. La commutation des moteurs côté sortie ne doit avoir lieu qu'à l'état hors tension. Cet état est également surveillé par le PLC interne. Outre la carte à relais, deux interfaces clients internes peuvent être utilisées dans le NORDAC LINK.

Le déroulement intégré du programme du PLC est illustré par le diagramme suivant :



## Schéma de connexion

Le câblage interne de la carte à relais sur les connecteurs moteurs et sur la sortie numérique est déjà terminé à la livraison. Ainsi, le client n'a plus qu'à relier les connecteurs moteurs préconfectionnés. Par défaut, on utilise pour cela des prises à 8 pôles Harting Q8 affectées comme suit :

Sortie moteur 1 (MA1) :

Prise	1	2	3	4	5	6	7	8	PE
Q8 	<b>U</b>	<b>-</b>	<b>W</b>	<b>BR-</b>	<b>TF+</b>	<b>BR+</b>	<b>V</b>	<b>TF-</b>	<b>PE</b>

Sortie moteur 2 (MA2) :

Prise	1	2	3	4	5	6	7	8	PE
Q8 	<b>U</b>	<b>-</b>	<b>W</b>	<b>BR-</b>	<b>TF+</b>	<b>BR+</b>	<b>V</b>	<b>TF-</b>	<b>PE</b>

D'autres connecteurs sont disponibles sur demande.

# CARTE À RELAIS INTÉGRÉE POUR COMMUTER DEUX MOTEURS

## Caractéristiques techniques

Données bobine	24 VCC, 10 mA, 2,25 W
Puissance de commutation des relais	277 VCA, 17 A
Temps d'actionnement	max. 20 ms
Temps de desserrage	max. 10 ms
Durée de vie	Mécanique : 30.000.000 opérations / Électrique : 100.000 opérations

## Paramétrage / Paramètres utiles

Paramètre	Signification	Valeurs de réglage
P201, jeu de paramètres 1	Moteur 1, fréquence nominale	 <p>Conforme aux données de plaque signalétique du moteur 1</p>
P202, jeu de paramètres 1	Moteur 1, vitesse nominale	
P203, jeu de paramètres 1	Moteur 1, intensité nominale	
P204, jeu de paramètres 1	Moteur 1, tension nominale	
P205, jeu de paramètres 1	Moteur 1, puissance nominale	
P206, jeu de paramètres 1	Moteur 1, cos phi	
P207, jeu de paramètres 1	Moteur 1, couplage moteur	
P208, jeu de paramètres 1	Moteur 1, résistance stator	
P220, jeu de paramètres 1	Moteur 1, ident. paramètres	
P201, jeu de paramètres 2	Moteur 2, fréquence nominale	 <p>Conforme aux données de plaque signalétique du moteur 2</p>
P202, jeu de paramètres 2	Moteur 2, vitesse nominale	
P203, jeu de paramètres 2	Moteur 2, intensité nominale	
P204, jeu de paramètres 2	Moteur 2, tension nominale	
P205, jeu de paramètres 2	Moteur 2, puissance nominale	
P206, jeu de paramètres 2	Moteur 2, cos phi	
P207, jeu de paramètres 2	Moteur 2, couplage moteur	
P208, jeu de paramètres 2	Moteur 2, résistance stator	
P220, jeu de paramètres 2	Moteur 2, ident. paramètres	
P434 [1] / P434 [2]	Fonction sortie digitale [1] / [2]	[40] sortie via PLC
P480 [11]	Fonction bits d'entrée bus E/S	[0] pas de fonction
P480 [12]	Fonction bits d'entrée bus E/S	[0] pas de fonction
P509	Source mot de commande	[3] Bus système

Pour les deux entraînements, entrer les données de la plaque signalétique dans les jeux de paramètres 1 et 2. Pour que la sortie numérique puisse être commutée par le PLC, les modifications des paramètres indiquées pour les paramètres P434 et P480 sont nécessaires. P509 est obligatoire pour l'utilisation d'un système de bus.

### Groupe NORD DRIVESYSTEMS

- Une entreprise familiale de Bargteheide, près de Hambourg, employant 4.000 collaborateurs
- Solutions d'entraînement pour plus de 100 secteurs industriels
- 7 sites de fabrication dans le monde entier
- Une présence dans 98 pays, sur 5 continents
- Plus d'informations : [www.nord.com](http://www.nord.com)



**NORD Réducteurs - Bureaux commerciaux**, 20, allée des Erables - Bâtiment C, C.S. 80004 – Villepinte 95926 ROISSY CDG Cedex 2, France, T +33 1 49 63 01 89, F +33 1 49 63 08 11, [france@nord.com](mailto:france@nord.com)



**Getriebebau NORD AG**, Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Suisse, T +41 71 38899 11, F +41 71 38899 15, [switzerland@nord.com](mailto:switzerland@nord.com)



**NORD Gear Limited** 41 West Drive, Brampton, ON L6T 4A1, Canada, T +1 905 796 3606, F +1 905 796 8130, [info.ca@nord.com](mailto:info.ca@nord.com)



**NORD Aandrijvingen België N.V / NORD Transmission Belgique SA**, Boutersemdreef 24, 2240 Zandhoven, België, T +32 3 48459 21, F +32 3 48459 24, [belgium@nord.com](mailto:belgium@nord.com)



**NORD Aandrijvingen Nederland B.V.**, Voltstraat 12, Postbus 136, 2181 HA Hillegom, Nederland, T +31 252 52 9544, F +31 252 52 2222, [netherlands@nord.com](mailto:netherlands@nord.com)

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group