

## Cliente

Empresa \_\_\_\_\_  
 Proyecto \_\_\_\_\_  
 País \_\_\_\_\_  
 Propósito de la consulta  Presupuesto  Proyecto  Pedido  
 Cantidad \_\_\_\_\_  Una vez  Repetidas ocasiones  
 Demanda anual \_\_\_\_\_  
 Fecha tope para la oferta \_\_\_\_\_ Plazo de entrega previsto \_\_\_\_\_  
 Precio final objetivo \_\_\_\_\_  
 Usuario final \_\_\_\_\_  
 Competidor \_\_\_\_\_

## Datos de la aplicación [necesarios]

Sector \_\_\_\_\_  
 Aplicación \_\_\_\_\_  
 Máquina existente  Máquina nueva  
 Accionamiento actual \_\_\_\_\_  
 Temperatura ambiente  [°C]  [°F] Mín. \_\_\_\_\_ Máx. \_\_\_\_\_  
 Altura de instalación ms.n.m.  [m]  [ft] \_\_\_\_\_

## Condiciones ambientales

Estándar, limpio, polvo industrial  
 Polvos abrasivos (p.ej. de cemento, carbón, piedra)  
 Agua salada/de mar  
 Atmósfera corrosiva (p. ej. industria química) Químicos \_\_\_\_\_

## Bancada

Suelo de cemento  Bancada de acero

## Lugar de instalación

En espacio cerrado y reducido (velocidad del viento  $\geq 0,5$  m/s)  
 Nave interior espaciosa (velocidad del viento  $\geq 1,5$  m/s)  
 Instalación en exterior (velocidad del viento  $\geq 4$  m/s)  
 Protegido del sol  Sí  No

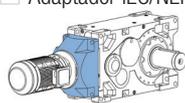
## Alcance del suministro de NORD [necesario]

### Motor eléctrico

Suministro de NORD  Con motor  Sin motor  
 Norma para motor  IEC  NEMA

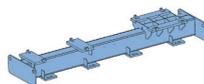
### Fijación con brida (B5)

Adaptador IEC/NEMA

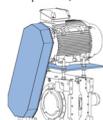
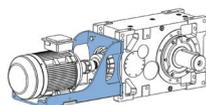


### Fijación con patas (B3)

Bancada pendular (MS)  Bancada fija (MF)  
Incl. brazo de reacción



Consola para motor (MC)  Base tensora para correas (MT)  
Incl. poleas, correas, tapa



## Alcance del suministro de NORD [necesario]

### Reductor

Reductor de ejes paralelos  Reductor ortogonal



### Acoplamiento de entrada

Acoplamiento elástico  Acoplamiento hidráulico



Otros, indicar \_\_\_\_\_  
 Marca específica \_\_\_\_\_  Recomendación de NORD

### Acoplamiento de salida

Acoplamiento elástico  Acoplamiento dentado  Acoplamiento de brida rígido  Acoplamiento de barrilete

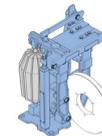


Otros, indicar \_\_\_\_\_  
 Marca específica \_\_\_\_\_  Recomendación de NORD

### Freno

Función  Freno de parada  Freno de servicio/freno de trabajo  
(véase M7000)  Freno de parada de emergencia

Modelo  Freno de tambor  Freno de disco  Motor freno



Par de freno  [Nm]  [lbf-in] \_\_\_\_\_

Suministro de energía Tensión [V] \_\_\_\_\_ Frecuencia de red [Hz] \_\_\_\_\_  
 Marca específica \_\_\_\_\_  Recomendación de NORD

## Datos del reductor [necesarios]

Potencia de accionamiento  [kW]  [hp]  
 Potencia instalada \_\_\_\_\_ Potencia absorbida \_\_\_\_\_

Velocidad de entrada [rpm] \_\_\_\_\_  
 Velocidad de entrada \_\_\_\_\_  
 Velocidad variador de frecuencia Mín. \_\_\_\_\_ Máx. \_\_\_\_\_

Relación de reducción requerida \_\_\_\_\_

Velocidad de salida [rpm] \_\_\_\_\_  
 Velocidad de salida \_\_\_\_\_

Par de salida  [Nm]  [lbf-in]  
 Instalado \_\_\_\_\_ Absorbido \_\_\_\_\_

Sentido de giro  Una dirección  Ambas direcciones

Picos de carga/arranques [por hora] \_\_\_\_\_

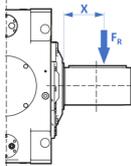
Factor de servicio Instalado \_\_\_\_\_ Absorbido \_\_\_\_\_  
 Recomendación de NORD

### Datos del motor

Servicio  Red  VF  Rango de frecuencia \_\_\_\_\_ [Hz]  
 Tensión [V] \_\_\_\_\_ Frecuencia de red [Hz] \_\_\_\_\_  
 Clase de rendimiento energético  IE1  IE2  IE3  IE4  
 Opciones del motor \_\_\_\_\_  
 Marca específica \_\_\_\_\_  Recomendación de NORD

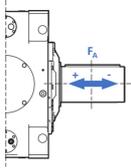
### Cargas externas [rellenar]

Sin cargas externas. El reductor solo transmite el par.

Carga radial  [Nm] [mm]  [lbf] [in]   
 Eje de entrada  $F_R =$  \_\_\_\_\_  $x^* =$  \_\_\_\_\_  
 Eje de salida  $F_{R1} =$  \_\_\_\_\_  $x_1^* =$  \_\_\_\_\_  
 Eje de salida  $F_{R2} =$  \_\_\_\_\_  $x_2^* =$  \_\_\_\_\_  
 \*Estandar: Centro del eje

Momento de flexor  [Nm]  [lbf-in]

Eje de entrada  $M_b =$  \_\_\_\_\_  
 Eje de salida  $M_{b1} =$  \_\_\_\_\_

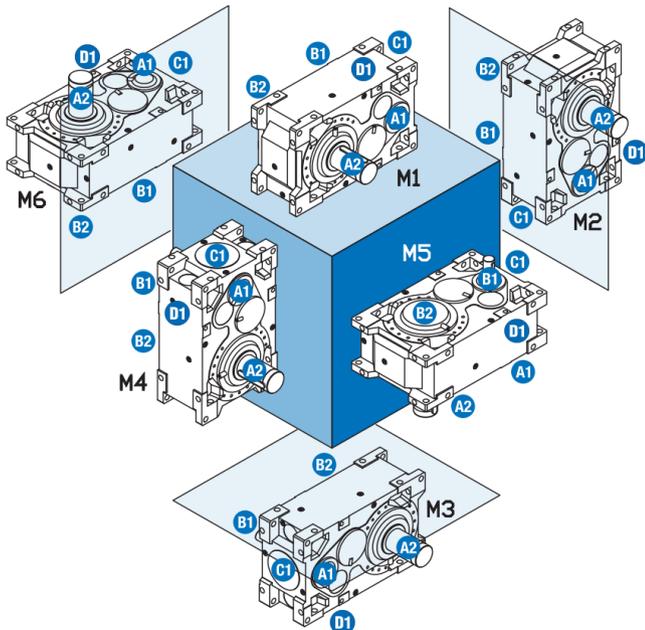
Carga axial  [N]  [lbf]   
 hacia el reductor / desde el reductor  
 Eje de entrada  $F_A =$  \_\_\_\_\_    
 Eje de salida  $F_{A1} =$  \_\_\_\_\_    
 Vida útil de los rodamientos  [L10h]  [Lh10a] \_\_\_\_\_ h

### Posición de montaje [rellenar]

Forma constructiva  M1  M2  M3  M4  M5  M6

Posición del eje  A1  A2  B1  B2  C1  D1

Posición de montaje inclinada \_\_\_\_\_



### Configuración del eje

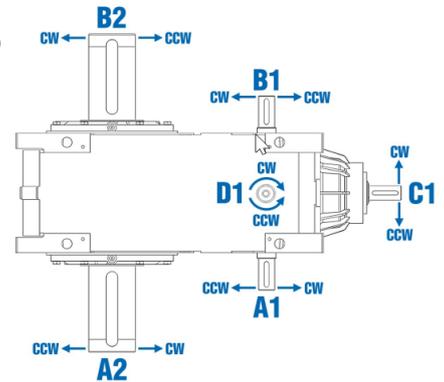
(vista superior sobre forma constructiva M1)

#### Eje de salida

Vista sobre sentido de giro  
 A2  CW  B2  CCW

#### Eje de entrada

Vista sobre sentido de giro  
 A1  CW  B1  CCW  C1  D1



#### Opciones

Accionamiento auxiliar (WX)  A1  B1  
 Antirretorno (R)  A1  B1  
 Freno  A1  B1  C1

### Opciones para el reductor [rellenar]

#### Eje de salida

Eje macizo con chaveta (V)  
 Eje macizo acanalado DIN5480 (EV)  
 Eje macizo doble (L)  
 Eje hueco con chaveta (A)  
 Con tapa estándar (H)  Con tapa IP66 (H66)  
 Con elemento de fijación (B)  Con aro de contracción (S)  
 Eje hueco acanalado DIN5480 (EA)

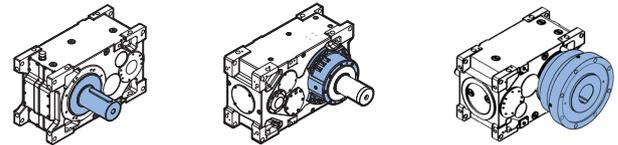
#### Estanqueidad

Retén estándar  Tacnite (TAC)  Drywell (DRY)

#### Montaje

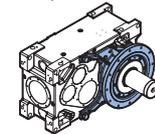
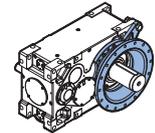
##### Montaje con patas

Modelo estándar  Modelo agitador (VL6/KL6)\* Incl. Drywell/sin brida  Modelo extrusor (VL5)



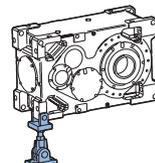
##### Fijación con brida

Modelo con brida B5 (FK) (agujeros pasantes)  
 Modelo con brida B14 (F) (taladros roscados)  
 Modelo agitador (VL2/KL2)  
 Modelo agitador (VL3/KL3) (incl. control de fugas)  
 Modelo agitador (VL4/KL4)\* (Incl. Drywell)



##### Fijación pendular

Brazo de reacción estándar (D)  
 Brazo de reacción elástico (ED)



\*Requiere lubricación forzada (LCX)

