

## Client

Entreprise \_\_\_\_\_  
 Projet \_\_\_\_\_  
 Pays d'installation \_\_\_\_\_  
 Type de demande  Budget  Projet  Commande  
 Quantité \_\_\_\_\_  Une fois  Répétition  
 Besoin annuel \_\_\_\_\_  
 Date du devis escomptée \_\_\_\_\_ Date de livraison prévue \_\_\_\_\_  
 Prix visé \_\_\_\_\_  
 Utilisateur final \_\_\_\_\_  
 Concurrent \_\_\_\_\_

## Données de l'application [requis]

Secteur \_\_\_\_\_  
 Application \_\_\_\_\_  
 Machine existante  Nouvelle machine  
 Entraînement actuel \_\_\_\_\_  
 Température ambiante  [°C]  [°F] Min. \_\_\_\_\_ Max. \_\_\_\_\_  
 Altitude de l'installation (au-dessus du niveau de la mer)  [m]  [ft] \_\_\_\_\_

## Conditions ambiantes

Standard, propre, poussières industrielles  
 Poussières abrasives (par ex. de ciment, charbon, pierre)  
 Eau salée / de mer  
 Atmosphère corrosive (par ex. industrie chimique) Produits chimiques \_\_\_\_\_

## Fixations

Sol en béton  Châssis en acier

## Lieu d'installation

Petit espace (vitesse du vent  $\geq 0,5$  m/s  $\geq 1,65$  ft/s)  
 Grand espace (vitesse du vent  $\geq 1,5$  m/s  $\geq 4,95$  ft/s)  
 Installation à l'extérieur (vitesse du vent  $\geq 4$  m/s  $\geq 13,1$  ft/s)  
 À l'abri du soleil  Oui  Non

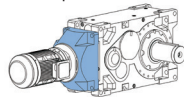
## Étendue de la fourniture NORD [requis]

### Moteur électrique

Fourniture NORD  Avec moteur  Sans moteur  
 Dimensions du moteur  IEC  NEMA

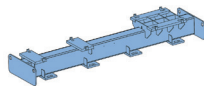
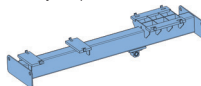
### Fixation à bride (B5)

Adaptateur IEC / NEMA

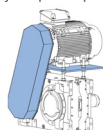
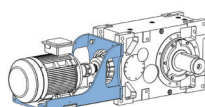


### Fixation par pattes (B3)

Support moteur (MS) y compris le bras de réaction  Châssis à pattes (MF)



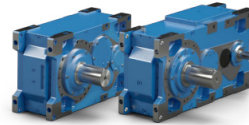
Console moteur (MC)  Chaise moteur (MT) y compris les poulies, courroies, capot



## Étendue de la fourniture NORD [requis]

### Réducteur

Réducteur à arbres parallèles  Réducteur à couple conique



### Accouplement d'entraînement

Accouplement élastique  Coupleur hydraulique



Autres, veuillez préciser \_\_\_\_\_

Marque spécifique \_\_\_\_\_  Recommandation NORD

### Accouplement de sortie

Accouplement élastique  Accouplement à denture  Accouplement à bride rigide  Accouplement à tonneau



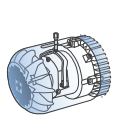
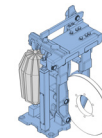
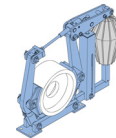
Autres, veuillez préciser \_\_\_\_\_

Marque spécifique \_\_\_\_\_  Recommandation NORD

### Frein

Fonction (voir M7000)  Frein d'arrêt  Frein de service/ frein de travail  
 Frein d'arrêt d'urgence

Exécution  Frein à tambour  Frein à disque  Frein moteur



Couple de freinage  [Nm]  [lbf-in] \_\_\_\_\_

Alimentation du frein Tension [V] \_\_\_\_\_ Fréquence réseau [Hz] \_\_\_\_\_

Marque spécifique \_\_\_\_\_  Recommandation NORD

## Données réducteur [requis]

Puissance d'entraînement  [kW]  [hp]

Puissance installée \_\_\_\_\_ Puissance absorbée \_\_\_\_\_

Vitesse d'entrée [tour/min]

Vitesse d'entrée \_\_\_\_\_

Vitesse par variateur de fréquence Min. \_\_\_\_\_ Max. \_\_\_\_\_

Rapport de réduction souhaité \_\_\_\_\_

Vitesse de sortie [tour/min]

Vitesse de sortie \_\_\_\_\_

Couple de sortie  [Nm]  [lbf-in]

Installé \_\_\_\_\_ Absorbé \_\_\_\_\_

Direction de la charge  Une direction  Deux directions

Pointes de charge / démarrages [par heure] \_\_\_\_\_

Facteur de service

Installé \_\_\_\_\_ Absorbé \_\_\_\_\_

Recommandation NORD

### Données moteur

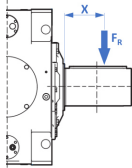
Fonctionnement  DOL  VF  Gamme de fréquences \_\_\_\_\_ [Hz]  
 Tension [V] \_\_\_\_\_ Fréquence réseau [Hz] \_\_\_\_\_  
 Classe d'efficacité énergétique  IE1  IE2  IE3  IE4  
 Options moteur \_\_\_\_\_  
 Marque spécifique \_\_\_\_\_  Recommandation NORD

### Charges externes [requis]

Pas de charges externes. Le réducteur ne transmet que le couple.

Charge radiale  [Nm] [mm]  [lbf] [in]

GV  $F_R =$  \_\_\_\_\_  $x^* =$  \_\_\_\_\_  
 PV  $F_{R1} =$  \_\_\_\_\_  $x_1^* =$  \_\_\_\_\_  
 PV  $F_{R2} =$  \_\_\_\_\_  $x_2^* =$  \_\_\_\_\_  
 \*Standard : Point central de l'arbre

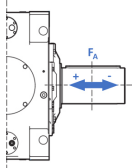


Couple de flexion  [Nm]  [lbf-in]

GV  $M_b =$  \_\_\_\_\_  
 PV  $M_{b1} =$  \_\_\_\_\_

Charge axiale  [N]  [lbf]  
 vers le réducteur / à partir du réducteur

GV  $F_A =$  \_\_\_\_\_    
 PV  $F_{A1} =$  \_\_\_\_\_    
 Durée de vie du roulement  [L10h]  [Lh10a] \_\_\_\_\_ h

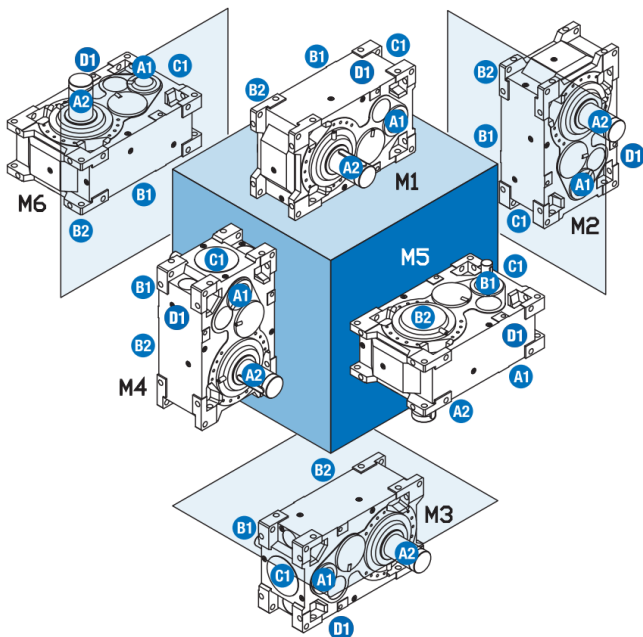


### Position de montage [requis]

Position de montage  M1  M2  M3  M4  M5  M6

Position de l'arbre  A1  A2  B1  B2  C1  D1

Position de montage inclinée \_\_\_\_\_



### Configuration des arbres

(Vue de dessus sur la position de montage M1)

Arbre de sortie

Vue sur Sens de rotation

A2  CW  
 B2  CCW

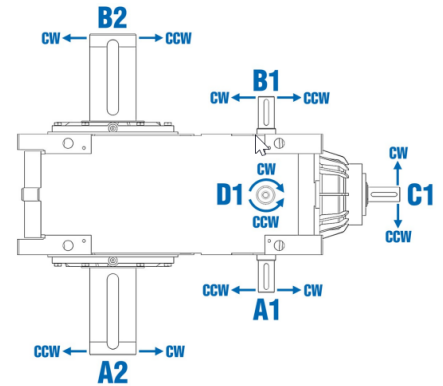
Arbre d'entrée

Vue sur Sens de rotation

A1  CW  
 B1  CCW  
 C1  
 D1

Options

Entraînement auxiliaire (WX)  A1  B1  
 Antidévireur (R)  A1  B1  
 Frein  A1  B1  C1



### Options réducteur [requis]

Arbre de sortie

Arbre plein avec rainure de clavette (V)  
 Arbre plein cannelé DIN5480 (EV)  
 Arbre plein des deux cotés (L)  
 Arbre creux avec rainure de clavette (A)  
 Avec capot standard (H)  Avec capot IP66 (H66)  
 Avec élément de fixation (B)  Avec frette de serrage (S)  
 Arbre creux cannelé DIN5480 (EA)

Joints

Joint standard  Taconite (TAC)  Drywell (DRY)

Montage

Montage à pattes

Version standard  Version agitateur (VL6/KL6)\* y compris Drywell / sans bride  Version extrudeuse (VL5)

Fixation à bride

Version à bride (FK) (trous lisses)  
 Version à bride (F) (trous taraudés :  
 Version agitateur (VL2/KL2)  
 Version agitateur (VL3/KL3) (y compris la surveillance des fuites)  
 Version agitateur (VL4/KL4)\* (y compris Drywell)

Fixation d'arbre

Bras de réaction standard (D)  
 Bras de réaction élastique (ED)

\*Lubrification forcée/sous pression (LCX) requise

