NORD DRIVESYSTEMS

MAXXDRIVE® Formulaire



Client	Étendue de la fourniture NORD [requis]			
Entreprise	Réducteur			
Projet	☐ Réducteur à arbres parallèles ☐ Réducteur à couple conique			
Pays d'installation				
Type de demande Budget Projet Commande				
Quantité Une fois Répétition				
Besoin annuel				
Date du devis escomptée Date de livraison prévue	Accouplement d'entraînement			
Prix visé	☐ Accouplement élastique ☐ Coupleur hydraulique			
Utilisateur final				
Concurrent				
Données de l'application[requis]				
	Autres, veuillez préciser			
SecteurApplication	☐ Marque spécifique ☐ Recommandation NORD			
☐ Machine existante ☐ Nouvelle machine				
Entraînement actuel	Accouplement de sortie			
FO. 3	 ☐ Accouplement ☐ Accouplement<!--</td-->			
Température ambiante [l°C] [l°F] Min. Max. Altitude de l'installation (au-dessus du niveau de la mer) [m] [ft]	ciastique à defiture à bride rigide à torritoau			
, , _ , _ , _ , _ , _ , _ , _ , _ , _ ,				
Conditions ambiantes				
Standard, propre, poussières industrielles	Autres, veuillez préciser			
Poussières abrasives (par ex. de ciment, charbon, pierre)	☐ Marque spécifique ☐ Recommandation NORD			
Eau salée / de mer				
Atmosphère corrosive (par ex. industrie chimique) Produits chimiques	Frein			
Fixations	Fonction Frein d'arrêt Frein de service/ frein de travail			
☐ Sol en béton ☐ Châssis en acier	(Voir M7000)			
Lieu d'installation	Exécution Frein à tambour Frein à disque Frein moteur			
☐ Petit espace (vitesse du vent \geq 0,5 m/s [\geq 1,65 ft/s])				
☐ Grand espace (vitesse du vent \ge 1,5 m/s [\ge 4,95 ft/s])				
☐ Installation à l'extérieur (vitesse du vent ≥ 4 m/s [$\ge 13,1$ ft/s])				
À l'abri du soleil Oui Non				
	Couple de freinage [Nm] [lbf-in]			
Étendue de la fourniture NORD [requis]	Alimentation du frein Tension [V] Fréquence réseau [Hz]			
Moteur électrique	☐ Marque spécifique ☐ Recommandation NORD			
Fourniture NORD Avec moteur Sans moteur	Donnáce rádusteur Fraguis]			
Dimensions du moteur ☐ IEC ☐ NEMA	Données réducteur [requis]			
Fixation à bride (B5)	Puissance d'entraînement ☐ [kW] ☐ [hp]			
☐ Adaptateur IEC / NEMA	Puissance installée Puissance absorbée			
	Vitesse d'entrée [tour/min]			
	Vitesse d'entrée			
	Vitesse par variateur de fréquence Min Max			
Fixation par pattes (B3) Support moteur (MS) Châssis à pattes (MF)	Rapport de réduction souhaité			
y compris le bras de réaction	Vitesse de sortie [tour/min]			
No. of the state o	Vitesse de sortie			
	Couple de sortie [Nm] [lbf-in]			
☐ Console moteur (MC) ☐ Chaise moteur (MT)	Installé Absorbé			
y compris les poulies, courroies, capot	Direction de la charge Une direction Deux directions			
	Pointes de charge / démarrages [par heure]			
	Facteur de service			
	InstalléAbsorbé			
	Recommandation NORD			

NORD DRIVESYSTEMS

MAXXDRIVE® Formulaire



Données moteur	Configuration des arbres (Vue de dessus sur la position de montage M1)				
Fonctionnement DOL VF Gamme de fréquences [Hz]	Arbre de sortie B2 cw ← CCW				
Tension [V] Fréquence réseau [Hz]	Vue sur Sens de rotation				
Classe d'efficacité énergétique 🗆 IE1 🗆 IE2 🗀 IE3 🗀 IE4	A2 CW CW CW CW				
Options moteur Recommandation NORD	B2 CCW				
ivial que specifique in neconfinal dation nond	Arbre d'entrée				
Charges externes [requis]	Vue sur Sens de rotation				
Pas de charges externes. Le réducteur ne transmet que le couple.	A1 CW				
Charge radiale ☐ [Nm] [mm] ☐ [lbf] [in]	□ B1 □ CCW □ □ □ □ □ CCW ← □ □ → CW				
GV F _R = X*=	□ C1 □ □ □				
PV $F_{R1} = X_1^* = X_2^*$	□ D1 CCW ← CW → CW				
$PV F_{R2} = X_2^* =$	Options				
*Standard : Point central de l'arbre	Entraînement auxiliaire (WX) ☐ A1 ☐ B1				
Couple de flexion □ [Nm] □ [lbf-in]	Antidévireur (R)				
GV M _b =	Frein A1 B1 C1				
PV M _{b1} =	Options réducteur [requis]				
	Arbre de sortie				
Charge axiale	Arbre plein avec rainure de clavette (V)				
GV F _A =	Arbre plein cannelé DIN5480 (EV)				
PV $F_{A1} = \square$	☐ Arbre plein des deux cotés (L)				
Durée de vie du roulement [L10h] [Lh10a] h	Arbre creux avec rainure de clavette (A)				
Position de mentage [requie]	Avec capot standard (H) Avec capot IP66 (H66)				
Position de montage [requis] Position de montage Position de l'arbre	\square Avec élément de fixation (B) \square Avec frette de serrage (S)				
☐ M1 ☐ M4 ☐ A1 ☐ A2	Arbre creux cannelé DIN5480 (EA)				
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Joints				
□ M3 □ M6 □ C1	☐ Joint standard ☐ Taconite (TAC) ☐ Drywell (DRY)				
□ D1	Montage				
Position de montage inclinée	Montage à pattes ☐ Version standard ☐ Version agitateur ☐ Version extrudeuse				
	(VL6/KL6)* (VL5) y compris Drywell /sans bride				
	y compile dynamic control				
B) MA					
MI COM					
M6 B	Fixation à bride				
B2 M5 M2	☐ Version à bride (FK)				
B) (c)	(trous lisses)				
	Version à bride (F) Trous taraudés :				
	☐ Version agitateur (VL2/KL2)				
M4	□ Version agitateur (VL2/KL2)				
and the second s	(y compris la surveillance des fuites)				
82	Version agitateur (VL4/KL4)* (y compris Drywell)				
M3	Fixation d'arbre				
	☐ Bras de réaction standard (D)				
	☐ Bras de réaction élastique (ED)				
0	*Lubrification forcée/sous pression (LCX) requise				

NORD DRIVESYSTEMS

MAXXDRIVE® Formulaire



Autres options Évent Recommandation NORD Filtre dessicant (DB)	☐ Filtre en métal (FV) ☐ Filtre papier (EF)	Lubrification* Type d'huile Classe de viscosité Recommandation NORD ISO VG 220 (Standard) Huile minérale CLP Autres, veuillez préciser					
	_ Titto papior (El /	☐ Huile synthétique CLP HC (PAO)		102 prooto			
Contrôle du niveau d'huile		Autres, veuillez préciser					
☐ Vis de fermeture (standard)☐ Voyant d'huile (OSG)	☐ Jauge d'huile (PS)☐ Indicateur de niveau d'huile (OST)	*Livraison standard sans huile					
Vidange d'huile		Stockage de longue durée					
☐ Bouchon à vis (standard)	☐ Vanne de vidange d'huile (BV)	Pas nécessaire					
Capteurs		☐ Niveau d'huile plein					
PT100 dans le carter d'huile Préparation pour le montage de capteurs (SPM)		☐ Uniquement avec Anticorit VCI☐ Avec huile VCI					
·	Capteurs de vibrations	Système de lubrification					
Autres, veuillez préciser		-					
Certification ATEX		 Recommandation NORD Lubrification par barbotage (standard) Lubrification forcée / sous pression Type de pompe 					
Protection antidéflagrante nécessair	e Oui Non	21 1 1					
Zone II 3D	Zone II 3G	☐ Paliers supérieurs (LC)☐ Avec pompe attelée☐ Paliers + dentures (LCX)☐ Avec pompe à moteur (3 phases)					
Zone II 2D	Zone II 2G	Paliers + dentures (LCX)	•			(3 pri	ases)
Classe de température [°C]	Zone ii Zu	Réchauffeur d'huile (obligatoire e	en dessous de -2	20°C/-4°	F)		
Glasse de temperature [G]		☐ 1 phase ☐ 3 phases					
Autres certificats		Tension [V]					
Peinture		Refroidissement de l'huile	[si nécessaire]			
Recommandation NORD		Ventilateur □ Autorisé □ Non autorisé					
Basique (standard)		Refroidisseur huile / air externe	(CS2) Auto	risé	No	n auto	orisé
Autres, veuillez préciser		☐ Serpentin refroidisseur (CC)* ☐ Autorisé ☐ Non autorisé					
(voir G1050)		☐ Refroidisseur huile / eau externe (CS1)* ☐ Autorisé ☐ Non autorisé					
		Température de l'eau de refroidissement max. [°C] [°F] "Un approvisionnement en eau de refroidissement par le client est requis					
Plus d'informations (exigenc	es du client / spécifications / emball	age)					
Schéma (situation de monta	ge / restrictions géométriques / char	ges externes)					
,		,					
							-
							-
			Veuillez	envover l	la den	ande	à votre